



Strahlenangriff Das Chrom-Inferno kommt vom japanischen Spezialisten „Work Wheels“ und kostet in der gezeigten High-End-Ausstattung richtig Geld: 4990 Euro. Gibt's ab sofort bei Competence, ein auf die Mehrleistung abgestimmtes Fahrwerk und die dazu passenden Bremsen demnächst auch

Bling Blong

AUDI A6 3,0 TDI QUATTRO VON COMPETENCE.
Kleines Update, mächtig Wirkung



Zuerst ist da die Frage nach dem Warum. Warum einen athletischen Beau wie den Audi A6 3,0 TDI in die Mucki-Bude schicken? Ihm via Prozessor-Training 77 zusätzliche PS auf den Bizeps powern? Und in anrühigem dunkelschwarzem Trimm mit gleißend-funkelnden Custom-Felgen auf die Piste entlassen? Weil er es aushält. Weil die Stringenz der Architektur das Chrom-Bling-Bling locker integriert und der sehnige Common-Rail-V6 genügend Luft nach oben hat, um die 302 PS lässig auf das Drehzahlband zu verteilen.

Der Vergleich macht sicher: In Sachen Laufkultur, Akustik leistet sich Mr. Black gegenüber unserem Dauertest-A6 mit 225 PS (AR 8/04) keine Auffälligkeiten, bleibt selbst dann gelassen, wenn bei 1600 Touren eine Lawine von 560 Nm aufs Getriebe zurast. Sturmglöcke ist nicht: Energetisch, ohne nervöse Spitzen wird die Kraft Richtung Begrenzer getragen, kennt keine Brutalo-Attitüde und erzählt ohne Punkt und Komma von der Denke, die hinter

der Leistungskurve steckt. „Optimierte Kraftentfaltung“ ist da eine gern strapazierte Floskel von Helmut Müller, Chef der Grazer Competence-Tuning, wenn es darum geht, die Philosophie hinter der PS-Huberei festzumachen. Und die wird ausschließlich über Veränderungen an der Motor-Software vermittelt.

Via Diagnose-Schnittstelle werden dem Aggregat neue Kennfelder für Drehmomentverlauf, Einspritz-Zeitpunkt und -Menge eingepflegt – nicht mehr als ein quickes Chip-Tuning, könnte man meinen. Wäre da nicht das Ziel, serienmäßige Abgaswerte einzuhalten, wäre da nicht das Versprechen, den Verbrauch trotz Mehrleistung um bis zu einen Liter zu senken. Und tatsächlich zieht der TDI unter Vollast keine Ruß-Schleppe hinter sich her, pendelt sich der Praxisverbrauch bei korrekten 11,7 Litern ein – zwar deutlich mehr als ausgewiesen, aber immerhin ein gutes Seiterl unter dem für den Dauertest-A6 errechneten Wert. Dahinter stecken weder

schwarze Magie noch exquisite Tricks, sondern jenes Drehmoment-Plus, das die 1760 Kilo früher in die Rollphase schiebt.

Dass dieser Öko-Bonus vom stets fordernden Gaspedal flugs zunichte gemacht werden kann, ist klar, dass der A6 von Competence trotz echtwertiger Motor-Performance nicht wirklich der Weisheit letzter Schluss ist, noch klarer. Dazu fehlt ihm Wesentliches: ein Fahrwerk etwa. Oder Bremsen. Das Sport-Setup aus der Großserie setzt dem PS-Aufmarsch naturgemäß zu wenig entgegen. Vor allem in zügig servierten Kurven zerfranst sich der Wagen an den satten Aufträgen aus der Motor-Sektion, lassen die Bremszangen den letzten Biss vermissen. Jenseits aller Audi-Normen variiert der Competence-A6 folglich ein bekanntes Thema: Nur wer das Geld hat, macht die Regel. Und die verlangt konkret nach zusätzlichen Investitionen in ein gehärtetes Fahrwerk und schärfere Bremsen. Andernfalls bleibt echte Kompetenz ganz unvermittelt auf der Strecke. *Stefan Schlögl*

AUDI A6 TDI COMPETENCE

PREIS € 71.487,-

MOTOR, ANTRIEB V6-Dieselmotor, vorne längs, 24V, System Common-Rail, 6-Gang-Automatik mit manueller Schaltgasse, perm. Allradantrieb.

Hubraum	2967 ccm
Leistung	222 kW (302 PS)/4000
Drehmoment	560 Nm bei 1600/min
Spitze	255 km/h
0-100 km/h	6,5 sec
Verbrauch	ges. 7,8 l
AR-Testverbrauch	11,7 l
Steuer jährlich	€ 1.306,80

FAHRWERK Vorne Vierlenkerachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator, Trapezlenker-Hinterachse. Dynamische Servolenkung. Reifen 245/35 ZR 19.

ECKDATEN L/B/H 4916/1855/1459 mm, Radstand 2843 mm, Gewicht 1765 kg, Zuladung 580 kg, Kofferraum 546 l, Tank 80 l.

AUSSTATTUNG 6 Airbags, ABS, ASR, EDS, autom. Klimaanlage, Regen-/Lichtsensoren, Zentralverriegelung/Wegfahrsperre mit FB, Servotronic.

EXTRAS Leder-Sportsitze € 3.245,-, Sportfahrwerk € 495,-, DVD-Navi-System € 3.850,-, TV € 1.237,-, Einparkhilfe € 481,-, Xenon-Plus mit Adaptive light € 1.911,-, Metallic € 1.086,-.

TUNING Prozessor-Tuning (auf 302 PS) € 1.660,-, Versicherung (NSA-Tuning) ab € 148,-/Jahr inkl. Reparatur- und Mobilitätsservice. Kompletttradsatz Work Wheels € 4.990,- inkl. Montage. Option: V-Max auf 280 km/h € 590,-.